



Z juniora dorostenec



Druhá generace Mini Countryman povyroستla, nabízí praktičtější interiér a poprvé v historii značky i možnost plug-in hybridního pohonu.



otočný ovladač iDrive s dotykovým displejem, zavděčují se tak širšímu spektru uživatelů. Ovládání je rychlé i dostatečně intuitivní. Středový tunel však leží nízko a k tlačítkům je potřeba trochu natáhnout ruku.

Kvalita a prostor

Otázka, jak velké může mini být, aby zůstalo stále mini, se jeví jako bezpředmětná už ve chvíli, kdy na rozsáhlém panství za Londýnem parkujeme nový countryman nejen vedle předchozí první generace, ale po druhém boku stojí i prapředek pana Beana.

Logický růst

Malé, natož mini není ani jedno z těchto SUV. Nárůst rozměrů o 20cm u nového modelu tak z hlediska „velikostní správnosti“ nehraje roli. S délkou karoserie 4,3 metru se blíží oblíbeným kompaktním crossoverům typu Nissanu Qashqai a třeba domácí Škodě Yeti už přerostl. Důvody jsou čisté pragmatické. Znovu obnovená mladá značka musí růst se svými zákazníky, kteří zakládají rodiny a potřebují prostor. Správná otázka tedy zní, zda je mini dost velké alespoň pro vození dětí do školky.

Interiér se nese v tradičním duchu značky, který implementuje prvky z klasického hatchbacku do SUV. Zachovány zůstaly kruhové přístroje, retro přepínače na středovém panelu ve tvaru páček a z nejnovejšího mini přišlo diodové osvětlení kolem kruhového displeje. Multimediální systém kombinuje

Pochvalovali jsme si kvalitní plasty. Měkčené materiály se táhnou až do spodní části palubní desky, což kvitují zejména dlouhání, kterým nezbude než si koleno opřít o středový panel. Volant se nastavuje spolu s budíky a díky možnosti si ho dostatečně přisunout k tělu najde optimální pozici každý.

Sedí se o něco výše než dřívě, na poměry SUV lze však sedadlo spustit sympaticky nízko. Díky prodloužení rozvoru o 75mm se zvětšilo místo vzadu, jednotlivá sedadla jsou navíc polohovatelná a posuvná v rozmezí 13cm. Mezigeneračně narostl i zavazadelník z 350 na 450 litrů, což umožňuje, aby se do něj mladá rodina poskládala na dovolenou. Vyčtyčtávkou ve stylu škodovického simply clever je polstrovaný sedák výklopný přes hranu kufu.

Poprvé ze zásuvky

Pro countryman se nabízí celkem šest motorů. Základní verzi je tříválec 1.5/100kW pro verzi Cooper, následuje dvouvlitr v Cooperu S se 141 kW a vrchol nabídky tvoří ostrá verze John Cooper Works, která ze stejného objemu nabízí 170 kW. Dieselová provedení Cooper S a SD pohánějí rovněž dvouvlitry o výkonech



Sedadla jsou rozměrově malá, sedáky mají nevýrazný tvar a opěradla budou korpulentní postavy tlačít

110 a 140 kW. Poprvé se v nabídce představuje plug-in hybrid, který kombinuje základní tříválec s elektromotorem o výkonu 65 kW. Zároveň přichází se čtyřkolkou bez mechanické vazby mezi koly jednotlivých náprav. O pohon zadních se stará výhradně elektromotor. Konvenční příplatkový pohon všech kol využívá mezinápravovou spojku.

Při prvním seznámení jsme měli možnost vyzkoušet model Cooper S s osmištipňovou samočinnou převodovkou od Aisinu, která své kvality ukázala už v konstrukčně správném BMW X1. Radí rychle, intuitivně a rozjíždí se bez cukání. V kombinaci s velmi pružným dvouvlitrem se nestane, že byste vůz napačali v mdlém pásmu. Výrazná špička



Samí za sebe se poskládáte i s výškou přes 1,9m, kvůli svažující se střeše chybí jen více místa nad hlavou



Příplatkový sedák umožní komfortní usazení na hranu kufu bez rizika ušpinění

turbomotoru chybí, ale neúnavně začíná táhnout už pod 2000 ot./min a vadne až za hranici 6000 ot./min. Na běžnou jízdu bohatě stačí pásmo 2000-3000 ot./min. Mile nás také potěšilo odhlučnění, při ustálené jízdě motor neslyšíte a na dálnici neobtěžuje ani aerodynamický svist. Ve sportovním režimu si motor pomáhá umělým ozvučováním a při povolení plynu efektně bublá do výfuku.

Na obou frontách

Vůz vyjíždí na platformě UKL2, kterou využívá i zmíněné o něco větší BMW X1. Proti předchůdci se podařilo nalézt vyváženější nastavení, které přináší větší komfort bez přenosu ostrých rázů a zároveň jistější držení stopy bez odsakování kol na nerovnostech. Ani na osmnáctkách se do interiéru na místy hodně nerovných silničkách anglického venkova nepřenášely ostré rázy. Naladění zůstává tuhé, ale nikoli nepohodlné. Řízení je tradičně strmé, ve sportovním jízdním režimu však působí až příliš tuhým dojmem. I s nárůstem rozměrů zůstává mini stále velmi řídicísky orientovaným SUV s velkým důrazem na co nejlepší ovladatelnost.



Zajímavým a netradičním doplňkem je červené světlo v anténě

v zatáčkách se minimálně naklání a včasné přerozdělování točivého momentu se snaží potlačovat nedotáčivost.

České ceny začínají na 664 300 Kč, přičemž u většiny verzí lze volit mezi manuální a samočinnou převodovkou a zrovna tak mezi předokolkou a verzí 4x4.

Otázky pro...

... Davida Haidingera, PR manažera BMW pro ČR



K čemu slouží červené světlo v anténě?

Jedná se o originální řešení, které indikuje zapnutý alarm. Zároveň to může pomoci při hledání auta například v parkovacích garážích nebo ve tmě mezi zaparkovanými vozy.

Pro jakou pozici zadní lavice platí velikost zavazadlového prostoru 450 litrů?

Hodnota platí při posunutí sedadel zcela vzad.

Jak funguje funkce Find Mate, jež má umožnit sledování různých předmětů?

Pomocí štítků s vysílačem bluetooth lze označit často používané předměty jako klíče, tašku, kabelku a podobně, u kterých chcete mít jistotu, že je nezapomenete. Spárujete si je, a když následně danou věc hledáte, můžete si v nich z auta nebo mobilu aktivovat zvukový signál. Nalézáte-li se mimo dosah bluetooth, zapne se navigace k místu, kde byl naposledy signál zachycen.

Kdy se nový countryman ukáže u prodejců? Objeví se v nabídce i plug-in hybrid?

Vůz si již lze objednávat, první auta k zákazníkům a do showroomů dorazí během druhé poloviny února. Plug-in hybrid bude samozřejmě k dispozici i v ČR a dorazí před prázdninami.

Základní technické údaje Mini Countryman

	Cooper [All4]	Cooper S [All4]	Cooper S E All4	John Cooper Works All4	Cooper D [All4]	Cooper SD [All4]
Motor	zážehový, R3	zážehový, R4	plug-in hybrid, R3	zážehový, R4	vznětový, R4	vznětový, R4
Zdvihový objem (cm ³)	1499	1998	1499	1998	1995	1995
Výkon (kW při ot./min)	100/4400-6000	141/5000-6000	165	170/5000-6000	110/4000	140/4000
Točivý moment (N.m. při ot./min)	220/1400-4300	280/1350-4600	385	350/1450-4500	330/1750-2500	400/1750-2500
Převodovka	6M (6A) [6M (8A)]	6M (8A) [6M (8A)]	6A	6M (8A)	6M (8A) [6M (8A)]	8A [8A]
Vnější rozměry, rozvor (mm)	4299 x 1822 x 1557, 1559 (hybrid)/2670					
Světla výška (mm)	165					
Provozní hmotnost (kg)	1440 (1465) [1530 (1545)]	1505 (1535) [1585 (1605)]	1735	1615 (1630)	1480 (1505) [1560 (1575)]	1540 [1610]
Maximální rychlost (km/h)	202 (200) [197 (197)]	225 (225) [222 (222)]	198	234 (234)	208 (208) [205 (205)]	220 [218]
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,6 (9,6) [9,8 (9,8)]	7,5 (7,4) [7,3 (7,2)]	6,8	6,5 (6,5)	8,9 (8,8) [8,8 (8,7)]	7,7 (7,4)
Kombinovaná spotřeba (l/100 km)	5,5 (5,5) [6,1 (6,0)]	6,2 (6,0) [7,0 (6,4)]	2,1	7,4 (6,9)	4,3 (4,4) [4,8 (4,8)]	4,6 [4,9]
Základní cena (Kč)	664 300 Kč	772 200 Kč	-*	-*	741 000 Kč	878 800 Kč

* Údaje nejsou prozatím k dispozici